



## Verklaring vervoersregeling

Hierbij geef ik toestemming voor mijn kind(eren) om in een auto met de gastouder mee te rijden. De gastouder neemt altijd de veiligheidsregels in acht. Autogebruik door gastouders en kinderen vindt plaats tijdens de opvanguren. De gastouder heeft een ongevallen inzittendenverzekering afgesloten.

Kinderen worden vervoerd volgens de regels die per 1 januari 2006 gelden.

Voor akkoord ondertekend door ouder en gastouder,

Plaats en datum: .....

Naam ouder(s)/verzorger(s) .....

Naam gastouder: .....

Handtekening vraagouder:

Handtekening gastouder:

## Verklaring vervoersregeling

Sinds 1 mei 2008 zijn de regels voor het vervoer van personen in personenauto's veranderd. Vanwege de veiligheid zijn deze aangescherpt. Hieronder leest u meer over het vervoer van kinderen en voor de duidelijkheid ook de algemene regels over gordelplicht.

## Hoofdregel vervoer van kinderen

De basisregel is dat kinderen kleiner dan 1,35 m in een goedgekeurd en passend kinderbeveiligingssysteem moeten zitten. Goedgekeurd zijn zitjes met labels ECE R44/03 en R44/04. Passend betekent dat het kinderbeveiligingssysteem aangepast moet zijn aan de lengte en gewicht van het kind.

Kinderen vanaf 1,35 m en volwassenen moeten gebruik maken van de veiligheidsgordel. Zie ook het kopje

*Algemene regel autogordels.*

## De uitzonderingen

### **Uitzondering 1:**

Kinderen van 3 jaar en ouder mogen een autogordel gebruiken in plaats van een kinderbeveiligingssysteem als er op de desbetreffende zitbank al twee kinderbeveiligingssystemen zijn aangebracht en in gebruik zijn, waardoor er geen plaats meer is voor een derde zitje. Dit kind mag niet zonder kinderbeveiligingssysteem op de voorbank worden vervoerd.

### **Uitzondering 2:**

Kinderen vanaf 3 jaar mogen de autogordel gebruiken bij vervoer door een ander persoon dan de eigen (pleeg)ouder in incidentele gevallen, waarin redelijkerwijze niet verwacht kan worden dat de bestuurder een kinderbeveiligingssysteem bij zich heeft. Het kind wordt dan vervoerd op de achterbank. Het dient hierbij om vervoer over beperkte afstand te gaan, zoals bijvoorbeeld van een kinderveestje naar het plaatselijke zwembad. Het begrip incidenteel moet letterlijk worden genomen. Van incidenteel vervoer is geen sprake meer als bijvoorbeeld oma elke week de kleinkinderen naar school brengt (of wanneer een gastouder de gastkinderen vervoert). Een korte afstand is volgens het ministerie een afstand van maximaal 50 km.

## Overige regels vervoer van kinderen op of in de:

🚲 **Fiets of snorfiets:** kinderen beneden de acht jaar mogen alleen achterop de fiets vervoerd worden als ze zitten op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten. Bij het vervoer achter op een snorfiets is het dragen van een helm niet verplicht;

🚲 **(Fiets)aanhanger:** vervoer van personen in een aanhanger achter een fiets is toegestaan. Deze aanhangers mogen niet meer dan 1 meter breed zijn en ze moeten voorzien zijn van reflectoren. In een aanhanger achter een bromfiets of auto mogen geen personen worden vervoerd;

🚲 **Bakfiets:** in de wet zijn geen regels opgenomen over het vervoer in een bakfiets. U kunt als richtlijn voor veilig vervoer kijken naar de eisen die voor een fiets of bromfiets gelden;

☒ **Bromfiets:** ook hier moeten kinderen onder de acht jaar een doelmatige en veilige zitplaats hebben met voldoende steun voor rug, handen en voeten. Bovendien moeten ook passagiers een goed passende helm dragen, die door middel van een sluiting op deugdelijke wijze op het hoofd is bevestigd. De helm moet zijn voorzien van een goedkeuringsmerk. Vervoer in de laadbak van een (bak)bromfiets of brommobiel mag niet;

☒ **Motor:** de wet geeft voor het vervoer van kinderen op de motor geen informatie. Er bestaan geen eisen over leeftijd, lengte of het gebruik van een kinderbeveiligingssysteem. De regels voor het vervoer van kinderen op een fiets of bromfiets als richtlijn gebruiken voor het vervoer achterop de motor is niet verstandig vanwege de hogere snelheid. Er bestaan geen kinderbeveiligingsmiddelen voor kinderen achter op de motor;

☒ **Taxi:** in taxi's waarin geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is, moeten kinderen tot 1,35 meter achterin. Kinderen vanaf 3 jaar moeten gebruik maken van de autogordels, voor zover beschikbaar. Kinderen jonger dan 3 jaar mogen los op de achterbank zitten;

☒ **Bus:** in de bus is het gebruik van een kinderbeveiligingssysteem niet verplicht. Kinderen vanaf 3 jaar moeten wel gebruik maken van de gordels, voor zover beschikbaar. Echter, als de bus staanplaatsen heeft of gebruikt wordt voor openbaar vervoer volgens een dienstregeling binnen de bebouwde kom, hoeven de aanwezige gordels niet gebruikt te worden. Als er geen gordels in de bus aanwezig zijn, mogen alle passagiers, zowel volwassenen als kinderen, los worden vervoerd. Kinderen jonger dan 3 jaar mogen zowel in een bus met gordels als in een bus zonder gordels los worden vervoerd;

☒ **Laadruimte van auto en aanhanger:** het is verboden personen te vervoeren in de (open of gesloten) laadruimte van een auto, (bak)bromfiets of brommobiel. Ook vervoer van personen in of op een aanhanger achter een auto of bromfiets mag niet.

### **Airbag**

Kinderen mogen niet in een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem worden vervoerd op een plaats met een airbag ervoor, tenzij de airbag is uitgeschakeld (handmatig of automatisch). Het kinderbeveiligingssysteem kan door de airbag met kracht naar achteren gestoten worden, met mogelijk ernstig letsel voor het kind als gevolg. Het is bovendien raadzaam om kinderen tot 12 jaar niet bij een airbag te zetten die ingeschakeld is. Kan het niet anders, zet dan de autostoel zo ver mogelijk naar achteren.

### **Buitenland**

De regels voor het gebruik van gordels en kinderbeveiligingssysteem zijn gebaseerd op een Europese Richtlijn. Deze Richtlijn bepaalt dat kinderen tot 1,50 meter in een goedgekeurd en passend kinderbeveiligingssysteem moeten zitten. Landen mogen uitzonderingen opnemen in de eigen wetgeving, zoals een kortere lengte. Nederland heeft gebruik gemaakt van deze mogelijkheid. De Nederlandse uitzonderingen gelden alleen in Nederland. In andere landen kan de wetgeving strenger zijn. Deze strengere wetgeving geldt dan ook voor Nederlandse automobilisten. Zo kan het zijn dat in een ander land ook 'Nederlandse' kinderen tot 1,50 meter in een kinderzitje moeten zitten.

### **Algemene regel autogordels**

In het kort houdt de regeling in dat op zitplaatsen waar geen autogordels zitten, geen personen vervoerd mogen worden. Enkele belangrijke punten op een rij:

- ☒ Iedereen moet een eigen autogordel gebruiken, twee kinderen/personen in één autogordel mag niet;
- ☒ Iedereen moet over een eigen zitplaats beschikken;
- ☒ Er mogen niet meer personen worden vervoerd, dan er autogordels aanwezig zijn;
- ☒ Voor kinderen kleiner dan 1,35 m gelden aanvullende regels.

### **Geen autogordels in het voertuig**

Maar hoe werkt het als er geen autogordels in het voertuig aanwezig zijn? Het bouwjaar van het voertuig is belangrijk in deze autogordelkwestie. Oudere auto's hebben doorgaans geen of te weinig autogordels. De wet maakt in deze gevallen dan ook een uitzondering. Hieronder een overzicht met de verplichting voor autogordels naar bouwjaar.

- ☒ Bouwjaar voor 1-1-1971: geen verplichting voor autogordels;
- ☒ Bouwjaar na 1-1-1971: verplicht autogordels op de plaats van bestuurder en alle zitplaatsen naast de bestuurder als die aan een portier grenzen;
- ☒ Bouwjaar na 31-12-1989: op alle naar voren gerichte zitplaatsen moet een autogordel aanwezig zijn, dus ook op de achterbank (heeft een plaats geen autogordel, dan is dit geen zitplaats);
- ☒ Bouwjaar na 1-1-1995: op zowel naar voren als naar achteren gerichte zitplaatsen moeten autogordels aanwezig zijn.

Hoeft uw voertuig op grond van zijn bouwjaar geen autogordels te hebben, dan mag u toch personen vervoeren. Voor het vervoer van kinderen geldt echter wel één beperking; kinderen onder de drie jaar mogen niet zonder autogordel worden vervoerd.

(Bron: ANWB)